

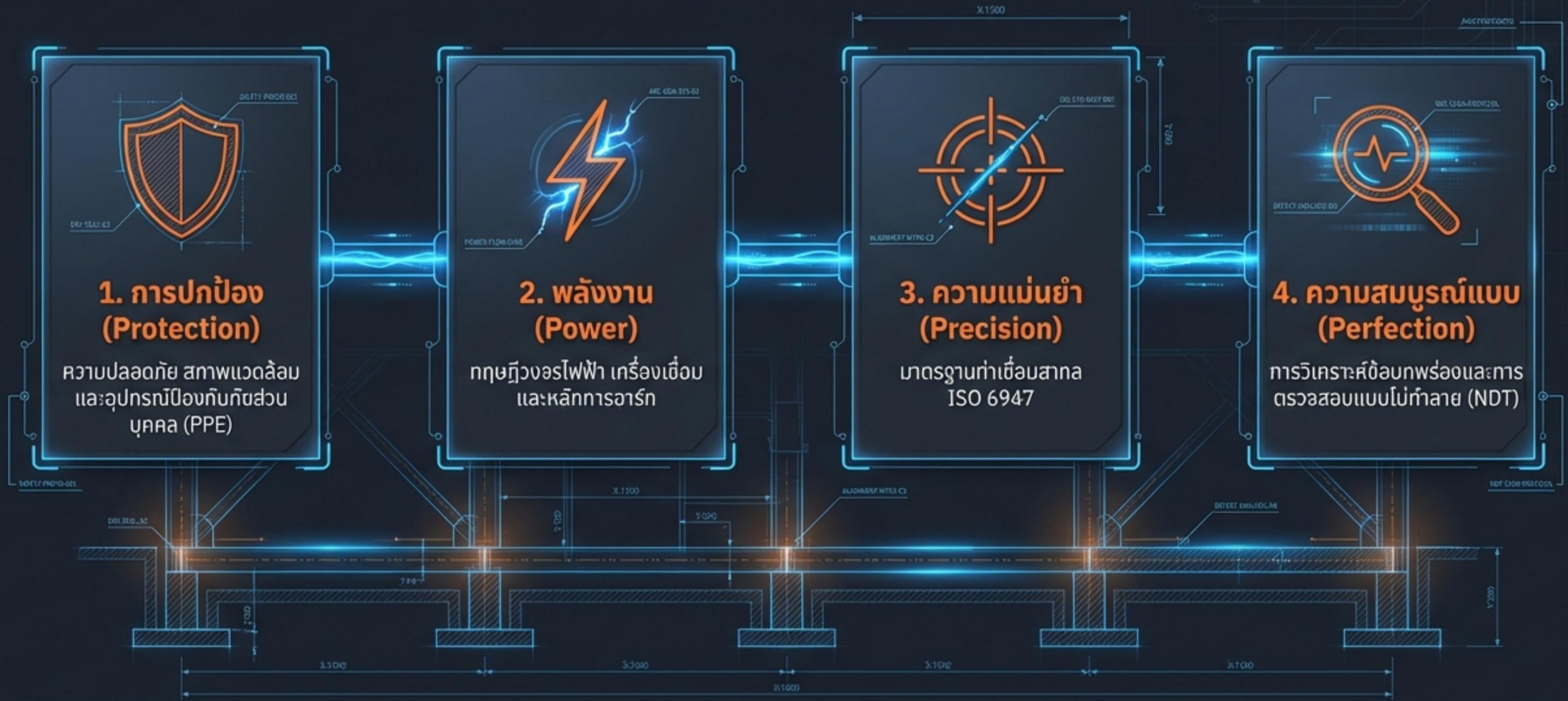


# เชื่อมอาร์กโลหะด้วยมือ (Manual Metal Arc Welding – SMAW)

พิมพ์เขียวแห่งไฟและเหล็กกล้า: หลักสูตรครอบคลุมความปลอดภัย  
ทฤษฎีไฟฟ้า เทคนิคงานเชื่อม และการตรวจสอบ

บรรยายโดย นายญาณโชติ ตูลาพันธุ์  
แผนกวิชาช่างเชื่อมโลหะ วิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย

# เส้นทางสู่ความเชี่ยวชาญในงานเชื่อม (The Path to Mastery)



# ภัยเงียบรอบตัวช่างเชื่อม: การประเมินความเสี่ยงและผลกระทบทางสรีรวิทยา

## Zone 1

### อันตรายจากระบบทางเดินหายใจ (Fumes & Gases)



ทำให้เกิดอาการระคายเคืองตา จมูก คอ ปวด และก่อให้เกิด "โรคไข้จากไอระเหยโลหะ" (Metal Fume Fever) ในระยะยาวเสี่ยงต่อมะเร็งปอดและโรกระบบทางเดินหายใจเรื้อรัง

## Zone 3

### อันตรายจากกระแสไฟฟ้า (Electrical Hazards)



ไฟฟ้าดูดจากระบบจ่ายไฟที่ไม่สมบูรณ์หรือการทำงานในพื้นที่ชื้นแฉะ

## Zone 2



### รังสีจากการอาร์ก (Radiation)



### รังสีอุลตราไวโอเลต (UV 200 - 300 nm)

อันตรายต่อน้ำตาเยื่อในตา ทำลายจอประสาทตา และทำให้เกิดโรคต้อกระจก



### รังสีอินฟราเรด (IR 700 - 1,400 nm)

ทำให้ตาพร่าบวมชั่วคราว เป็นอันตรายต่อม่านตา และก่อให้เกิดโรคต้อลม

# เกราะป้องกันของช่างเชื่อม (The Welder's Armor)



## เซ็นเซอร์ปรับแสงอัตโนมัติ (Auto-Darkening Sensor)

ความไวสูง ปรับแสงจากสว่างเป็นมืดได้รวดเร็วเพียง 1 มิลิวินาที ป้องกันแสงแฟลชทำลายดวงตา

## ระบบพลังงานสำรอง (Solar Cell & Battery)

แผงโซลาร์เซลล์คุณภาพสูงชาร์จไฟได้เร็ว พร้อมแบตเตอรี่สำรองเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

## เลนส์กรองแสงคงที่ (Fixed Shade)

หน้ากากแบบดั้งเดิมที่ใช้กระจกดำธรรมดา ต้องใช้ทักษะในการกะระยะก่อนเริ่มอาร์ค

**Body Armor Note:** ต้องสวมใส่เสื้อผ้าทนไฟที่ปกปิดมิดชิด และทาครีมกันแดดในบริเวณที่เสื้อผ้าปิดไม่ถึง เพื่อป้องกันความเข้มข้นสูงของรังสี UV ที่สะท้อนจากพื้นผิวโลหะ

# อุปกรณ์คู่กายสำหรับการเตรียมและทำความสะอาดแนวเชื่อม



## ค้อนเคาะสแลก (Chipping Hammer)

อุปกรณ์สำคัญสำหรับการกระแทกเอาสแลก (Slag) ที่ปกคลุมแนวเชื่อมออกหลังจากการอาร์กเสร็จสิ้น เพื่อป้องกันสแลกฝังในเมื่อต้องเชื่อมกับแนวเดิม



## แปรงลวดเหล็ก (Wire Brush)

ใช้สำหรับขัดทำความสะอาดผิวโลหะ รอยเชื่อม และรอยต่อ กำจัดสิ่งสกปรก สนิม และเศษสแลกที่หลงเหลือ เพื่อให้การหลอมละลายของเนื้อโลหะสมบูรณ์ที่สุด

# พลศาสตร์ของพลังงาน: ฟิสิกส์ของการอาร์กและกฎของโอห์ม



## กระแสไฟฟ้า (Current - I):

ปริมาณอิเล็กตรอนที่ไหลผ่านจุดหนึ่งใน 1 วินาที (เปรียบเสมือนปริมาณน้ำไหล) ก่อให้เกิดความร้อน

## แรงดันไฟฟ้า (Voltage - V):

ตัวขับเคลื่อนที่พาให้กระแสไหลผ่านตัวต้านทาน (เปรียบเสมือนแรงดันน้ำ)

## ความต้านทาน (Resistance - R):

สิ่งที่ขัดขวางการไหล เช่น ความยาวและขนาดของสายไฟ หรือชนิดของวัสดุ

**Critical Safety Limits:** แรงดันวงจรเปิด (Open Circuit Voltage / Limit Idling Voltage)

ต้องถูกจำกัดเพื่อความปลอดภัย: ระบบ AC < 48 V และระบบ DC < 113 V

# การควบคุมกระแสไฟ: AC เทียบกับ DC และเทคนิคขั้นสูง

## การเชื่อมด้วยกระแสสลับ (AC)



- กระแสสลับทิศทางตลอดเวลา
- ควบคุมการอาร์กยากกว่า
- เสี่ยงต่อไฟฟ้าดูดสูงกว่า

## การเชื่อมด้วยกระแสตรง (DC)



- กระแสมีลักษณะคงที่ ไม่กลับทิศทาง
- ควบคุมการอาร์กได้ดี
- สแปตเตอร์ (Spatter) น้อย

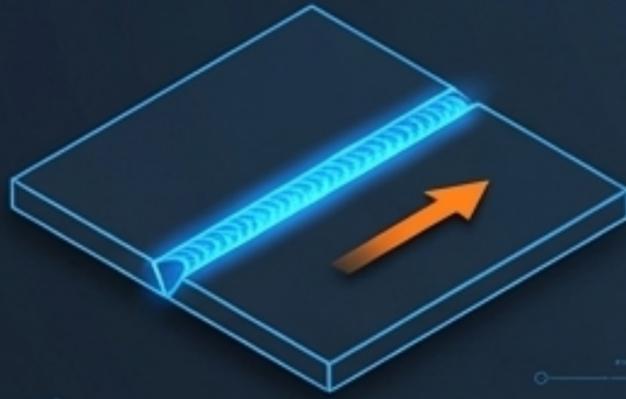
### **\*\*The Confined Space Rule:\*\***

การทำงานในที่คับแคบหรือภายในถังโลหะ บังคับใช้เครื่องเชื่อม DC เท่านั้น เพื่อลดความเสี่ยงจากการถูกไฟฟ้าดูดจนถึงแก่ชีวิต

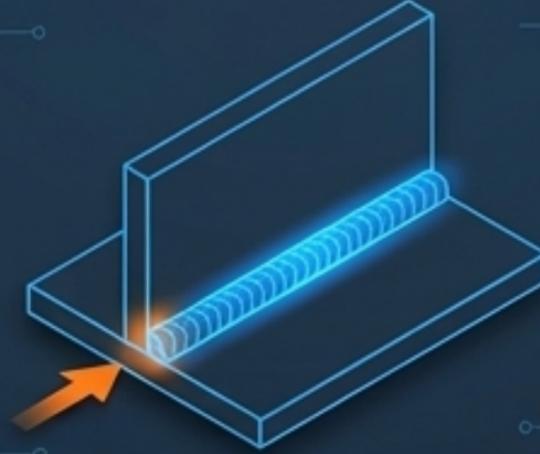
### **\*\*Advanced Tech Note (Magnetic Arc Blow):\*\***

ในการเชื่อมด้วย DC อาจเกิดปรากฏการณ์ "การเป่าเบี่ยงเบนของการอาร์กด้วยแม่เหล็ก" แก้ไขได้โดยการเปลี่ยนตำแหน่งสายกราวด์ การพันสายไฟรอบชิ้นงาน หรือลดกระแสไฟเชื่อมลง

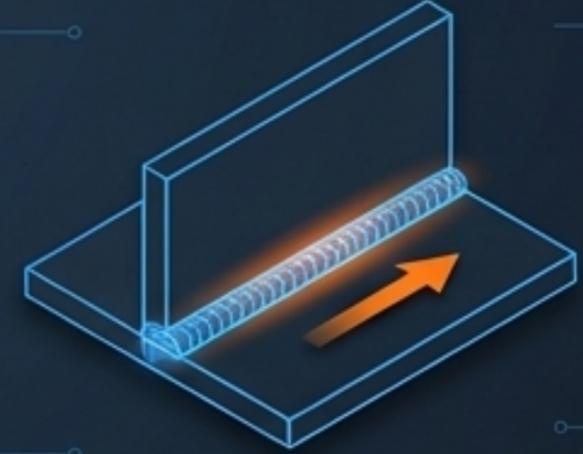
# ภาษาสากลของความแม่นยำ: มาตรฐานทำเชื่อม ISO 6947 (แผ่นโลหะ)



**PA (Flat): ทำราบ**  
ควบคุมน้ำโลหะได้ง่ายที่สุด แนะนำสำหรับมือใหม่



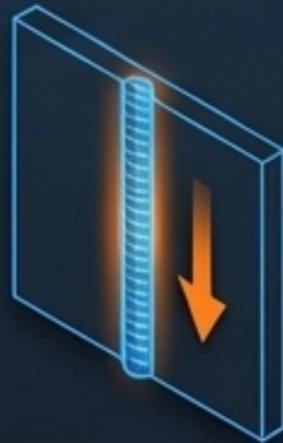
**PB (Horizontal Fillet): ทำระดับ (รอยต่อมุม)**  
เหมาะสำหรับการเชื่อมรอยต่อมุมในแนวระนาบ



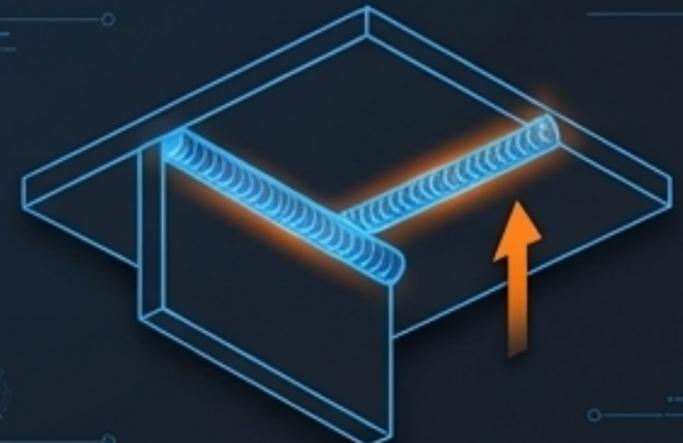
**PC (Horizontal): ทำระดับ (รอยต่อชน)**  
ต้องระวังแรงโน้มถ่วงดึงน้ำโลหะช้อยลงด้านล่าง



**PF (Vertical Up): ทำตั้งเชื่อมขึ้น**  
ต้านแรงโน้มถ่วง ชีบสั๊กได้ดี เหมาะสำหรับโลหะหนา



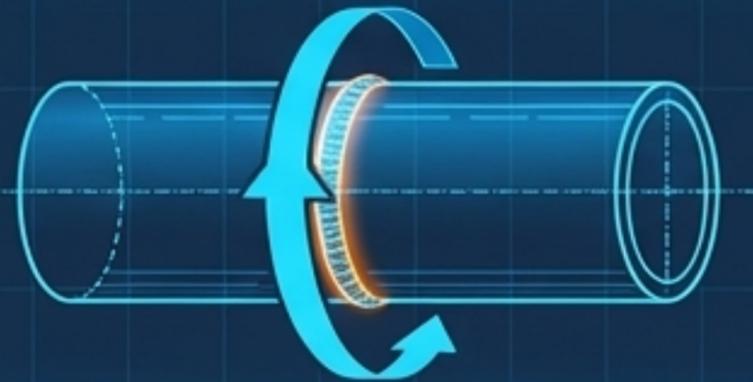
**PG (Vertical Down): ทำตั้งเชื่อมลง**  
เดินลวดเร็ว เหมาะสำหรับโลหะบาง เพื่อป้องกันการทะลุ



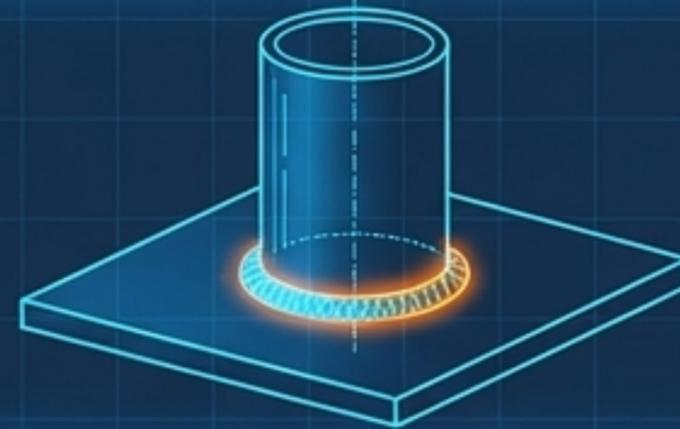
**PD (Overhead Fillet) & PE (Overhead): ทำเหนือศีรษะ**  
ทำท่ายากที่สุด ต้องใช้กรรไกรไฟฟ้าที่เหมาะสมและรักษาอุณหภูมิให้สูง

# ความแม่นยำขั้นสูง: การเชื่อมต่อตามมาตรฐาน ISO 6947

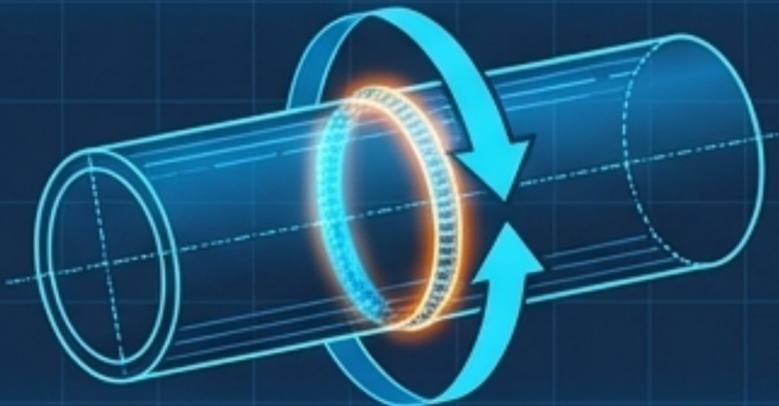
The Geometry of Pipes: การเชื่อมต่อมีความซับซ้อนกว่าแผ่นโลหะ เนื่องจากมุมและแรงโน้มถ่วงจะเปลี่ยนแปลงไปตลอดแนวเส้นรอบวง



PB (Pipe rotating, axis horizontal): ท่อหมุน  
แกนนอน - เหมือนการเชื่อมทำราบอย่างต่อเนื่อง



PC (Pipe fixed, axis vertical): ท่ออยู่กับที่ แกนตั้ง  
- เทียบเท่ากับการเชื่อมทำระดับ (Horizontal)



PF & PG (Pipe fixed, axis horizontal): ท่ออยู่กับที่ แกนนอน  
- ครอบคลุมทุกท่าเชื่อมในรอยต่อเดียว (ราบ, ตั้ง, เหนือศีรษะ)  
ต้องใช้ทักษะการควบคุมบ่อหลอมเคลวสูงสุด

# กายวิภาคของข้อบกพร่อง: จุดซ่อนเร้นในรอยเชื่อม

“Mindset ของผู้ตรวจสอบ: รอยเชื่อมที่สวยงามภายนอก อาจซ่อนความล้มเหลวทางโครงสร้างไว้ภายใน”  
- อากาศล้นขมลอยอาจบดบังหรือทำได้ดีเกิน



รอยเชื่อมสมบูรณ์แบบ

จุดซ่อนเร้นในรอยเชื่อม

## Zone 1: ข้อบกพร่องที่พื้นผิว (Surface Defects)

มองเห็นได้ด้วยตาเปล่า เกิดจากการควบคุมกระแสไฟและมุมลวดที่ไม่ถูกต้อง

## Zone 2: ข้อบกพร่องภายใน (Internal Defects)

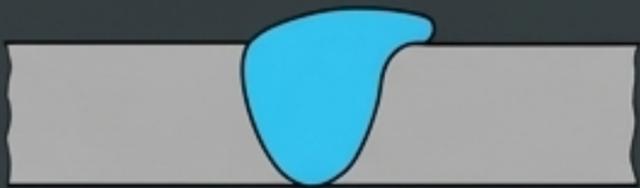
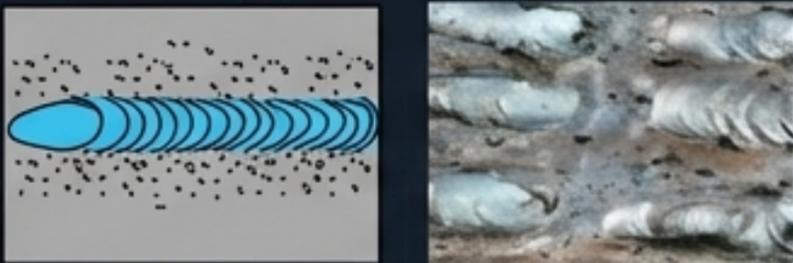
ซ่อนอยู่ในเนื้อโลหะเชื่อม เกิดจากการทำความสะอาดที่ไม่ดีหรือการปนเปื้อนของความชื้น

## Zone 3: ข้อบกพร่องที่ฐานราก (Root Defects)

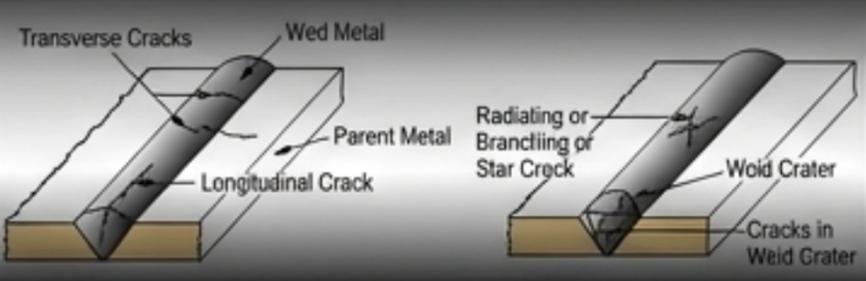
เกิดจากการเตรียมชิ้นงานผิดพลาดหรือความร้อนไม่เพียงพอที่จะหลอมทะลุ

Critical Safety Note: การตรวจสอบโครงสร้างภายในอย่างละเอียดเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงความล้มเหลวที่อาจเกิดขึ้น

# เมทริกซ์การวินิจฉัยข้อบกพร่องส่วนที่ 1: พื้นผิวและรูปทรง

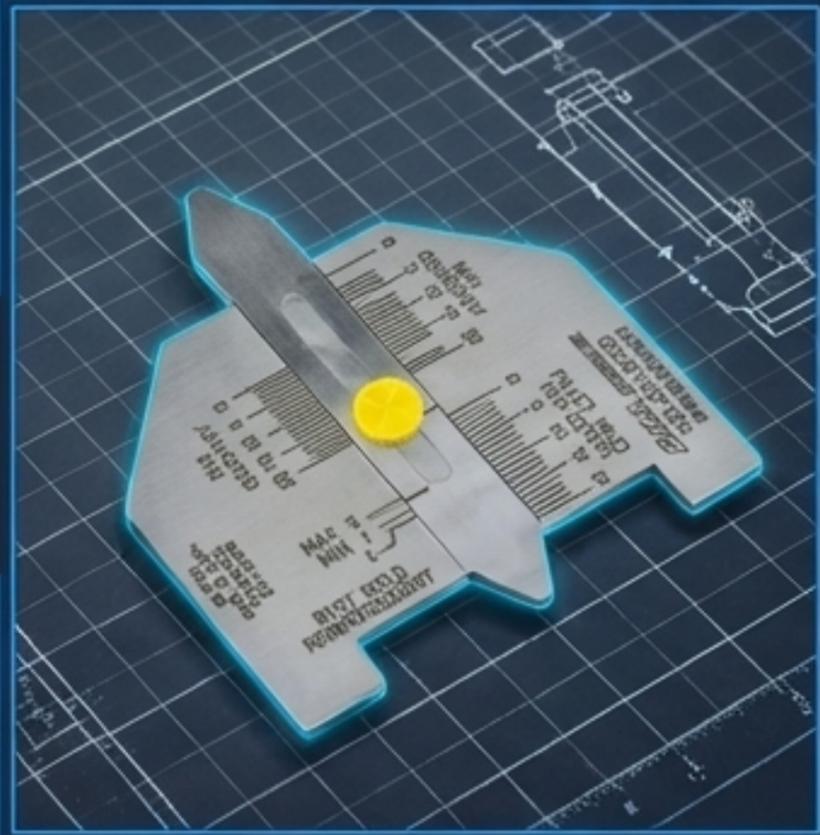
ลักษณะข้อบกพร่อง (Defect)	สาเหตุหลัก (Root Cause)	วิธีแก้ไข (Prescription / Fix)
 <p><b>รอยกัดแหง (Undercut)</b></p>	<p>สาเหตุ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>กระแสไฟสูงเกินไป</li><li>เดินลวดเร็วเกินไป</li></ul>	<p>วิธีแก้ไข:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ ลดกระแสไฟ</li><li>✓ รักษาระยะอาร์กให้สั้นลงเท่ากับขนาดลวด</li><li>✓ เคลื่อนที่ช้าลง</li></ul>
 <p><b>รอยเกย (Overlap)</b></p>	<p>สาเหตุ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>มุมลวดผิด</li><li>เดินลวดช้าเกินไป</li></ul>	<p>วิธีแก้ไข:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ ปรับมุมลวดให้ถูกต้อง</li><li>✓ เพิ่มความเร็วและลดความกว้างของการส่ายลวด</li></ul>
 <p><b>เม็ดโลหะกระเด็น (Spatter)</b></p>	<p>สาเหตุ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>กระแสไฟสูง</li><li>ลวดเชื่อมชื้น</li><li>ระยะอาร์กยาวเกิน</li></ul>	<p>วิธีแก้ไข:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ ลดกระแสไฟ</li><li>✓ อบลวดเชื่อมก่อนใช้</li><li>✓ ตั้งระยะอาร์กให้เหมาะสม</li></ul>

# เมทริกซ์การวินิจฉัยข้อบกพร่องส่วนที่ 2: โครงสร้างภายในที่นำไปสู่การแตกหัก

ลักษณะข้อบกพร่อง (Defect)	สาเหตุหลัก (Root Cause)	วิธีแก้ไข (Prescription / Fix)
 <p><b>การหลอมลึกไม่สมบูรณ์ (Incomplete Root Penetration)</b></p>	<p>สาเหตุ: <b>ความร้อนไม่พอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>เตรียมรอยต่อไม่ดี</b></li> </ul>	<p>วิธีแก้ไข: <b>เพิ่มกระแสไฟ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เว้นระยะ <b>Root Gap</b> ให้ถูกต้อง</li> </ul>
 <p><b>สแลกฝังใน (Slag Inclusion)</b></p>	<p>สาเหตุ: <b>เคาะสแลกไม่หมดก่อน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>เชื่อมกับแนว</b></li> </ul>	<p>วิธีแก้ไข: ทำความสะอาดแนวเชื่อมให้ปราศจากสแลกอย่างหมดจดทุกครั้งก่อนเดินแนวถัดไป</p>
 <p><b>รอยร้าว (Crack)</b></p>	<p>สาเหตุ: <b>ไฮโดรเจนแทรกซึม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>การเย็นตัวเร็วเกินไป</b></li> </ul>	<p>วิธีแก้ไข: อุ่นชิ้นงานก่อนเชื่อม (Pre-heat)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ใช้ลวดเชื่อมชนิด <b>ไฮโดรเจนต่ำ</b></li> <li>• เติมลวดให้เต็มแอ่งหลอมปลายแนว</li> </ul>

# ด้านแรกของการตรวจสอบ: Visual Testing (VT)

Concept: การตรวจสอบด้วยสายตาเป็นวิธีที่ประหยัดและสำคัญที่สุด ต้องทำทั้งก่อน ระหว่าง และหลังการเชื่อม



## เกจวัดรอยเชื่อม (Welding Gauges)

ใช้สำหรับวัดขนาดความนูน (Convexity) ความเว้า (Concavity) และความลึกของรอยกัดแหว่ง (Undercut) เพื่อเทียบกับมาตรฐาน



## แว่นขยายและไฟฉาย (Magnifier & Torch)

สำหรับขยายดูรอยร้าวขนาดเล็กที่พื้นผิว หรือข้อบกพร่องที่ตามองเห็นได้ยาก



## ชอล์กวัดอุณหภูมิ (Tempilstiks)

แท่งสีสำหรับขีดบนชิ้นงานเพื่อตรวจสอบและควบคุมอุณหภูมิอุ่นชิ้นงาน (Pre-heat) ป้องกันการแตกร้าว

# การดึงความลับออกจากเนื้อโลหะ วงจร Penetrant Testing (PT)

Concept: อาศัยหลักการ Capillary Action ของสารเคมีเหลวเพื่อหาข้อบกพร่องที่เปิดออกสู่ผิวหน้า (Surface-breaking defects)

6. ทำความสะอาดชิ้นงานขั้นสุดท้าย



1. ทำความสะอาดพื้นผิวให้ปราศจากคราบไขมัน (Cleaner)



5. ตรวจสอบและประเมินผล (สีแดงที่ปรากฏบนพื้นสีขาวคือจุดบกพร่อง)



2. ฉีดน้ำยาแทรกซึมสีแดง (Penetrant) ทิ้งไว้ตามเวลาที่กำหนด



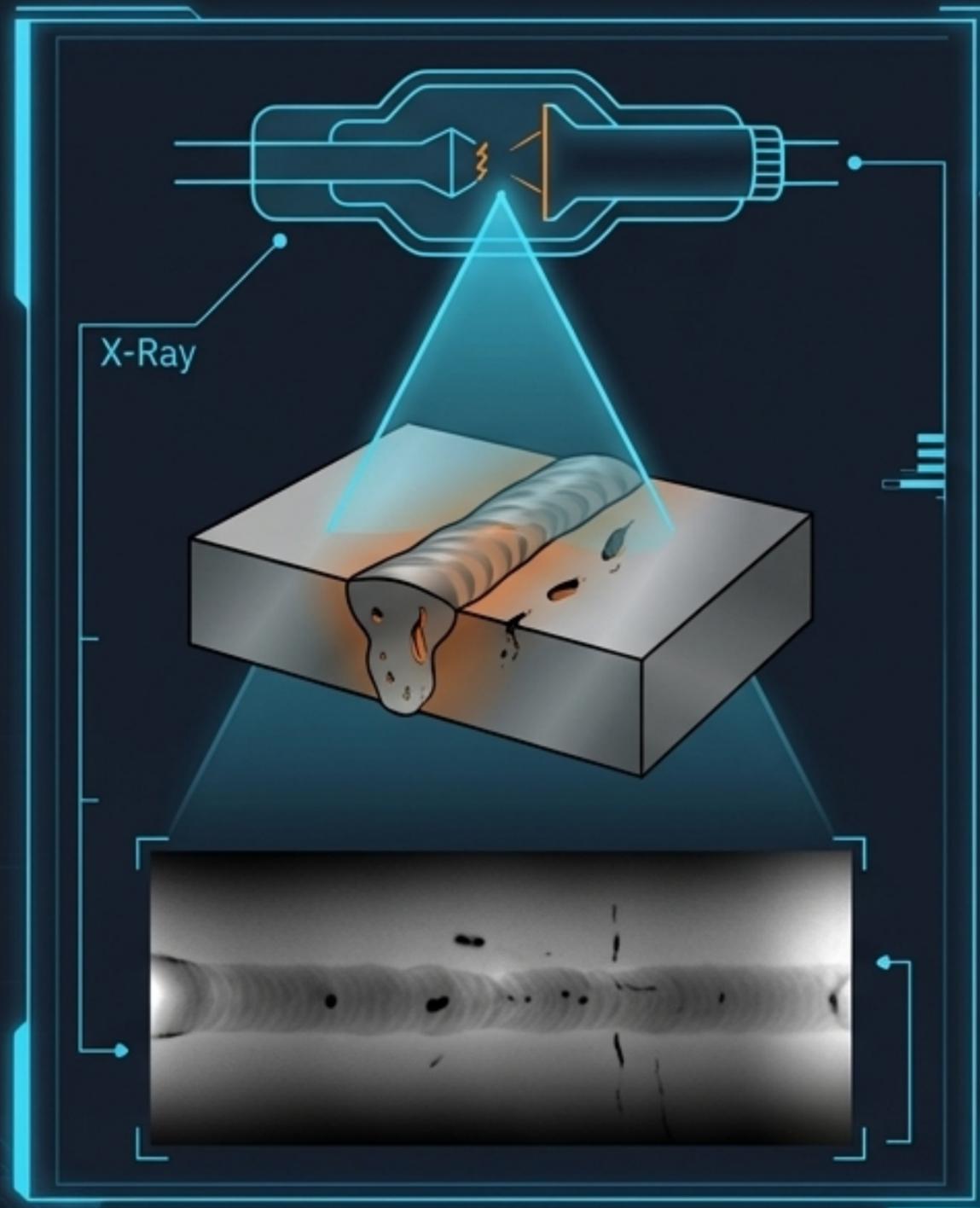
4. พ่นน้ำยาสร้างภาพสีขาว (Developer) เพื่อดึงสีแดงออกจากรอยร้าว



3. เช็ดน้ำยาส่วนเกินบนพื้นผิวออกอย่างระมัดระวัง



# การมองทะลุเหล็กกล้า: Radiographic Testing (RT) และบทสรุป



## Concept:

การใช้รังสีเอ็กซ์ (X-ray) หรือรังสีแกมมา (Gamma ray) ถ่ายภาพทะลุผ่านชิ้นงาน รังสีจะทะลุผ่านจุดที่มีความหนาแน่นน้อย (เช่น โพรงอากาศ หรือ สแลกฝังใน) ได้มากกว่า ทำให้ปรากฏเป็นเงาดำบนฟิล์ม

## The Ultimate Truth:

RT คือการตรวจสอบความสมบูรณ์เชิงปริมาตร (Volumetric) ที่หาข้อบกพร่องภายในที่ VT และ PT เข้าไม่ถึง

## The Master's Synthesis:

รอยเชื่อมที่สมบูรณ์แบบไม่ได้เกิดจากโชคชะตา แต่เกิดจากการผสานการปกป้อง ที่รัดกุม ความเข้าใจใน พลังงาน ไฟฟ้า การควบคุม ความแม่นยำ ของสปีระ และการตรวจสอบหา ความสมบูรณ์แบบอย่างเข้มงวด